



FIA CAMPEONATO PANAMERICANO

20-23 DE NOVIEMBRE 2025
Punta del este , Uruguay



www.rallyatlantico.com

Rally Guide

ESTE DOCUMENTO NO TIENE PODER REGLAMENTARIO

SOLO PARA INFORMACIÓN



Secretaría Nacional
del Deporte



BIENVENIDA

Queridos amigos,

Bienvenidos al 30° Rally del Atlántico / Rally de Punta del Este, Uruguay 2025, donde veremos la definición del: Campeonato CODASUR de Rally, del Campeonato NACAM de Rally y por primera vez el Campeonato Panamericano de Rally FIA 2025.

Esta edición contará una vez más con el apoyo de nuestros inestimables colaboradores de la Intendencia Municipal de Maldonado, la Alcaldía de Punta del Este, así como el invalorable apoyo de la Secretaría Nacional de Deporte. Ellos son, quienes nos permiten disfrutar y vivir el máximo nivel del Rally Regional en nuestro país, teniendo su centro neurálgico en la Ciudad de Punta del Este.

La Península de Punta del Este y su excelente infraestructura, albergará a vez más la Sede Central del Rally, la Dirección del Rally, el Centro de Prensa y el Parque de Asistencia.

El Parque de Asistencia de Los Dedos, será el único parque de asistencia utilizado durante el rally y estará ubicado, como es habitual, a pocos metros de la Playa Brava y a la famosa escultura sobre la arena.

La filosofía del rally es la siguiente:

- El viernes, Shakedown en Bellaca (Pan de Azúcar) y Salida Ceremonial (Los Dedos).
- Dos días completos de rally sobre balasto (tierra) y enlaces por rutas asfaltadas.
- Este año contaremos con 11 tramos cronometrados en total, introduciendo el sábado y por primera vez, el majestuoso "Cerro Catedral" de 27,80 Km, el cual será recorrido en dos oportunidades.

El sábado por la tarde, tendremos la oportunidad de disfrutar de una pasada por el Circuito Polideportivo Motor, en la ciudad de Maldonado.

En esta Guía del Rally Panamericano encontrará toda la información necesaria para preparar su visita y participación en nuestro evento. Si necesita más información, no dude en contactarnos.

Como siempre, toda la organización está deseando ayudarte a que tu participación en Uruguay sea lo más sencilla y placentera posible.

¡Nos vemos en noviembre!

Equipo Organizador



1. DEFINICIÓN

Este rally se disputará de acuerdo con el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales de Rally de la FIA 2025, Reglamento FIA Campeonato Panamericano, los Reglamentos Deportivos Nacionales que cumplan con las disposiciones de la FIA, los Reglamentos vigentes del Campeonato Nacional de Rally 2025 y el Reglamento Particular.

Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este Reglamento Particular se anunciarán solamente por Boletines numerados y fechados (expedidos por el organizador o el Colegio de Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Regional FIA CODASUR de Rally y FIA NACAM, pueden ser encontrados en la web, y en

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Esta prueba será válida por:

- Campeonato Panamericano FIA 2025
- Campeonato FIA CODASUR
- Campeonato FIA NACAM
- Campeonato Nacional de Rally

Se aplicará el Reglamento Nacional de Tráfico, salvo disposición en contrario en el Reglamento Particular de la Prueba.



Secretaría Nacional
del Deporte



MEDIO AMBIENTE

La organización del Rally 30° Rally del Atlántico / Rally de Punta del Este, Uruguay 2025, declara su compromiso de seguir trabajando para minimizar el impacto ambiental del rally en el marco del trabajo de ACREDITACIÓN de Excelencia del PROGRAMA DE SOSTENIBILIDAD.

Seguiremos aplicando estas políticas y trabajando para mejorarlas aún más y reducir al máximo el impacto ambiental del Rally.

Toda la información y la Política Ambiental estarán disponibles en la página web del CUR www.cur.com.uy y se incluirán en la Guía del Rally (Rally Magazine Atlántico 2025).

2. ORGANIZACIÓN

2.1 ORGANIZADOR

Nombre del Rally: XXX Edición Rally del Atlántico – 1° Rally Panamericano

Organizador: Club Uruguayo de Rally

Nombre de la Autoridad Deportiva Nacional: Automóvil Club del Uruguay

Entidades Fiscalizadoras: Confederación Deportiva Automovilística Sudamericana, Norteamérica, Centroamérica, Caribe y Norte de Sudamérica (NACAM) y Automóvil Club del Uruguay

2.2 SECRETARÍA PERMANENTE

EN MONTEVIDEO

Sede Club Uruguayo de Rally
Avenida Cooper 2338,
11.400 Montevideo (Uruguay)
Tel: +598 26050750 y +598 26050853

E-Mail de Contacto: info@rally.org.uy

WEB SITE OFICIAL: www.cur.com.uy

EN PUNTA DEL ESTE

VERIFICACION ADMINISTRATIVA

Hotel El Remanso
Calle 20 Esquina 28 y 29. Punta del Este, Uruguay
Tel.: + 598 42447412
Email: reservas@hotelremanso.com.uy



Secretaría Nacional
del Deporte



EN CARRERA

Explanada Estacionamiento Playa Brava “Los Dedos”.
Tel. Dirección Prueba: +598 98230004

RELACIÓN CON LOS CONCURRENTES

Marcelo “Chelo” Della Torre
Tel: +598 91 606606
Email: administración@rally.com.uy

2.3 OFICIALES CLAVE

Director de Carrera (COC)	Marcelo Azayán	+598 99113730
Adjunto al Dir. de Carrera (Deputy COC)	Andrés Fontana	+598 99699298
Relación con los Concurrentes y Prensa	Marcelo Della Torre	+598 91606606

3. HISTORIA

El Rally del Atlántico - Es una carrera internacional de rally que se ha celebrado en los departamentos de Rocha, Lavalleja y Maldonado, Uruguay, desde 1994.

El evento se ha disputado con epicentro en: Punta del Este, Minas, San Carlos, Piriápolis y El Edén a lo largo de las diferentes ediciones, siempre sobre caminos de balasto (tierra).

Desde su primera edición, es una prueba puntuable por el Campeonato Sudamericano de Rally CODASUR y del Campeonato Uruguayo de Rally. En algunos años, también ha sido una prueba del Campeonato Argentino de Rally.

Los pilotos paraguayos Alejandro Galanti y Gustavo Saba son los pilotos más exitosos en la historia del rally, habiendo ganado seis veces cada uno.



Secretaría Nacional
del Deporte



GANADORES PREVIOS

Año	Ganador	Auto	País
2024	Alejandro Galanti	Toyota Yaris Rally2	Paraguay
2023	Gustavo Saba	Volkswagen Polo GTi	Paraguay
2022	Augusto Bestard	Škoda Fabia R5	Paraguay
2020-2021	cancelled for COVID-19 pandemic		
2019	Alejandro Galanti	Toyota Etios R5	Paraguay
2018	Alejandro Galanti	Toyota Etios R5	Paraguay
2017	Miguel Zaldivar Sr	Škoda Fabia R5	Paraguay
2016	Gustavo Saba	Ford Fiesta R5	Paraguay
2015	Gustavo Saba	Ford Fiesta R5	Paraguay
2014	Gustavo Saba	Škoda Fabia S2000	Paraguay
2013	Gustavo Saba	Škoda Fabia S2000	Paraguay
2012	Gustavo Saba	Mitsubishi Lancer Evo X	Paraguay
2011	Gabriel Beltran	Mitsubishi Lancer Evo X	Uruguay
2010	Gustavo Trelles	Mitsubishi Lancer Evo X	Uruguay
2009	Alejandro Galanti	Toyota Corolla S2000	Paraguay
2008	Victor Galeano	Mitsubishi Lancer Evo IX	Paraguay
2007	Roberto Sánchez	Subaru Impreza WRX STi	Argentina
2006	Alejandro Galanti	Toyota Corolla WRC	Paraguay
2005	Juan Pablo Raies	Subaru Impreza WRC	Argentina
2004	Luis Perez Companc	Toyota Corolla WRC	Argentina
2003	Francisco Gorostiaga	Toyota Corolla WRC	Paraguay
2002	Diego Dominguez	Mitsubishi Lancer Evo VI	Paraguay
2001	Gabriel Raies	Toyota Corolla WRC	Argentina
2000	Marcos Ligato	Subaru Impreza WRX	Argentina
1999	Alejandro Galanti	Toyota Celica GT-Four	Paraguay
1998	Francisco Gorostiaga	Lancia Delta HF Integrale	Paraguay
1997	Gabriel Mendez	Toyota Celica GT-Four	Uruguay
1996	Marco Galanti	Toyota Celica GT-Four	Paraguay
1995	Martin Masi	Ford Escort	Paraguay
1994	Marco Galanti	Toyota Celica GT-Four	Paraguay



Secretaría Nacional
del Deporte



4. PROGRAMA Y FECHAS

Jueves 20 de agosto

Publicación de RPP (provisorio)

www.cur.com.uy

Viernes 10 de octubre

16:00 Apertura de Inscripciones y publicación
del Reglamento Particular Final (RPP)

www.cur.com.uy

Viernes 31 de octubre

18:00 Cierre Primario de Inscripciones

Sede CUR

Lunes 3 de noviembre

18:00 Cierre de inscripciones para tripulaciones
extranjeras (fin del plazo de entrega de formularios de Aduana)

Sede CUR

Miércoles 5 de noviembre

Fecha límite para el envío del formulario de solicitud
de plazas del Parque de Asistencia.

Sede CUR

Fecha límite para la solicitud de combustible.

Sede CUR

Fecha límite para la solicitud de neumáticos.

Sede CUR

Viernes 7 de noviembre

18:00 Cierre Inscripciones para
Campeonato Nacional de Rally.

Sede CUR

Miércoles 19 de noviembre

8:00	Apertura Parque de Servicio
10:00	Publicación de numeración asignada a los participantes
10:00 a 20:00	Secretaría de la Prueba en – Parque de Servicio Los Dedos
16:00 a 20:00	Sala de Prensa en Punta del Este.
15:00 a 17:00	Verificación Administrativa Previa y entrega de materiales a los Participantes Nacionales – Hotel Remanso
18:00 a 20:00	Verificación Administrativa Previa y entrega de materiales a los Participantes Extranjeros – Hotel Remanso



Secretaría Nacional
del Deporte



Jueves 20 de noviembre

7:00 a 14:00	Reconocimiento de Pruebas Especiales 1/4, 2/5 y 3/6 (2 pasadas)
8:00 a 20:00	Secretaría de la Prueba en Parque de Servicio Los Dedos.
8:00 a 18:00	Instalación del equipo geolocalizador en vehículos de competición, exclusivo para tripulaciones extranjeras en: Carpa Sirius en Parada 2 de la Brava - Ex parador La Olla – Punta Del Este
14:00 a 19:00	Reconocimiento de Pruebas Especiales 8/10 y 9/11 (2 pasadas)

Verificaciones Técnicas

7:30 a 12:00	Revisación Técnica EXCLUSIVA para los coches que participen SOLO por la Fecha Nacional. Clases RC2N, RC4.
15:00 a 18:00	Revisación Técnica para coches que participen por FIA CODASUR en
15:00 a 16:30	Tripulaciones Clases RC3, RC4 Y RC5
16:30 a 18:00	Tripulaciones Clases RC2 Y RC2N

AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY - PUNTA DEL ESTE - UBICACIÓN GPS: (S 34°54'47.97" W54°57'39.20")

Viernes 21 de noviembre

Verificaciones Técnicas

7:30 a 13:00	Revisación Técnica EXCLUSIVA para los coches que participen SOLO por la Fecha Nacional. Clases RC5N, RC1600
--------------	---

AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY - PUNTA DEL ESTE - UBICACIÓN GPS: (S 34°54'47.97" W54°57'39.20")

8:00 a 20:00	Secretaría de la Prueba
9:00 a 20:00	Sala de Prensa.
7:30 a 9:30	Reconocimiento de PE 7, exclusivo para inscriptos por Codasur (2 pasadas)
8:00 a 09:30	Reconocimiento Shakedown exclusivo para vehículos CODASUR (2 pasadas)
9:30 a 11:30	Reconocimiento de PE 7, exclusivo para el resto de los participantes (2 pasadas)
9:30 a 11:00	Reconocimiento Shakedown exclusivo para el resto de los participantes
13:00 a 15:00	Shakedown para las clases de tracción simple



Secretaría Nacional
del Deporte



15:00 a 17:00	Shakedown para las clases RC2 y RC2N
17:00	Primera Reunión de Comisarios Deportivos
17:30	Publicación tripulaciones habilitadas para largar.
18:00	Salida CHa (salida de parque de servicio) destino parque largada ceremonial con intervalos de 1 minuto.
18:20	Ingreso parque de largada ceremonial CHb "Los Dedos"
18:30	Publicación Orden de Largada de la Sección 1.
18:30	Conferencia Prensa pilotos y firma de autógrafos.
19:30	Inicio Presentación de Largada Ceremonial
20:00	Largada 1er. Auto en Largada Ceremonial

Sábado 22 de noviembre

8:00 a 20:00	Secretaría de la Prueba
8:00 a 20:00	Sala de Prensa
9:00	CH 0 Salida del Parque de Servicio
10:33	Largada PE 1 (Cerro Catedral)
19:45	Ingreso 1er coche al Parque Cerrado Nocturno
20:00	Publicación de Orden de Largada de la Sección 4.

Domingo 23 de noviembre

8:00 a 16:00	Secretaría de la Prueba
8:00 a 16:00	Sala de Prensa
8:00	Salida CH7e Parque Cerrado Nocturno
9:48	Largada PE 8 (Zanja del Tigre)
15:27	Ingreso primer vehículo a CH11A Parque Cerrado Final
16:30	Revisación Técnica final
16:30	Publicación de Clasificación Provisoria
17:00	Ceremonia de Podio / Entrega de Premios



5. INSCRIPCIONES

5.1 Títulos válidos en el evento:

- Campeonato Panamericano de Rally FIA
 - Cat. RC2 Championship for Drivers and Co-Drivers
 - Cat. RC2N Championship for Drivers and Co-Drivers
 - Cat. RC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
 - Cat. RC4 Championship for Drivers and Co-Drivers
 - Cat. RC5 Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA Junior Rally Championship for Drivers
- Campeonato Rally FIA CODASUR.
 - FIA CODASUR Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA CODASUR2 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA CODASUR3 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA CODASUR4 Rally Championships for Drivers and Co-Drivers
 - FIA CODASURRC2N
 - FIA Master CODASUR Rally Championship for Drivers
- Campeonato Rally FIA NACAM
 - FIA NACAM Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA NACAM3 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA NACAM4 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers



Secretaría Nacional
del Deporte



- FIA Junior NACAM Rally Championship for Drivers
- Campeonato Nacional Rally
 - Campeonato Nacional RC2N para Pilotos y Copilotos
 - Campeonato Nacional Rally4 para Pilotos y Copilotos
 - Campeonato Nacional RC4N/L para Pilotos y Copilotos
 - Campeonato Nacional RC5N para Pilotos y Copilotos
 - Campeonato Nacional RC1600 para Pilotos y Copilotos

5,2 Podrán participar los vehículos elegibles para Participar en los Campeonatos Regionales FIA / Panamericanos.

5.3 Podrán participar adicionalmente:

- Se permiten vehículos Maxi Rally de 2400 cc atmosféricos y 1600 cc turbo en la clase RC2.
- Se permiten vehículos N5 de 1600 cc turbo en la clase RC2.
- Se permiten vehículos del Grupo NR4 de más de 2000 cc (actualmente N4) en la clase RC2.
- Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR (RC2 - N4)
- Mitsubishi Lancer Evolution 9 MR (RC2 - N4)

5.4 VEHÍCULOS NACIONALES/REGIONALES

Además, el Campeonato PANAMERICANO de Rally también podrá permitir la participación de vehículos homologados por la ADN en este campeonato.

La solicitud de homologación de estos vehículos para el Campeonato PANAMERICANO de Rally deberá enviarse a la Comisión de Rally CODASUR – NACAM, adjuntando la documentación correspondiente. Será necesario que los vehículos cumplan los requisitos/criterios específicos determinados por la FIA. En las clases RC4 y RC5, se admitirán vehículos con homologaciones ASN/CODASUR o ASN/NACAM, además de los homologados por la FIA.

5.5 ARANCELES

CAMPEONATO PANAMERICANO: USD 1.000 con el adicional de: Seguro de la Carrera y equipo geolocalizador USD 600

SOLO POR CODASUR: USD 600 (Solo pagan este importe equivalente al Seguro de la Carrera y equipo geolocalizador).

SOLO POR NACAM: USD 600 Pagan este importe equivalente al Seguro de la Carrera y equipo geolocalizador

POR CODASUR Y NACIONAL: Importe especificado en el reglamento del campeonato nacional de rally 2025.

SOLO NACIONAL: Importe especificado en el reglamento del campeonato nacional de rally 2025.



Secretaría Nacional
del Deporte



5.6 FORMA DE PAGO

BANCO BBVA
MONTEVIDEO, URUGUAY
CUENTA CORRIENTE 7272065
AGENCIA VILLA BIARRITZ
CLUB URUGUAYO DE RALLY
SWIFT: BBVAUYYM

WELLS FARGO BANK, N.A.
SWIFT: PNBUS3NNYC
FEDWIRE: 026005092

6. PARQUE DE SERVICIO (Los Dedos)

6.1 Ubicación

El parque de servicio del Rally del Atlántico estará ubicado en el amplio estacionamiento asfaltado de la Playa Brava de Punta del Este, cerca del monumento a Los Dedos, en la misma ubicación que en años anteriores.

Este será el único parque de asistencia utilizado durante el rally.

El parque de asistencia se encuentra a 500 m de la sede administrativa del Rally (Hotel Remanso) y a solo 50 m del podio de Los Dedos.

Las coordenadas del parque de asistencia son:

S 34°57'24.24"

O 54°56'11.50"

6.2 Acceso al Parque de Servicio

Los vehículos de asistencia podrán acceder al Parque de Asistencia a partir del miércoles 19 de noviembre a las 8:00 h.

Si algún equipo necesita acceder al parque antes de esta fecha o llega por la noche, cuando el acceso habitual está cerrado, por favor, contacte con Gustavo Rodríguez por correo electrónico: gusrod@netgate.com.uy o llamando a la oficina del Rally al +598 26050750 y +598 26050853.

Desde el miércoles 19 de noviembre a las 08:00 h hasta el domingo 23 de noviembre a las 17:00 h, el parque contará con servicio de seguridad. Los equipos que necesiten servicio de seguridad exclusivo para su área de asistencia deberán solicitarlo.

Solo los vehículos debidamente acreditados con las placas proporcionadas por la organización podrán acceder al parque de asistencia y a las zonas de estacionamiento correspondientes.

- Placas de SERVICIO: acceso al área de asistencia del equipo.
- Chatas y Remolques: acceso al aparcamiento de vehículos situado a pocos metros del parque de asistencia



Secretaría Nacional
del Deporte



Las placas se entregarán durante la “Inspección Administrativa”.

Los vehículos de asistencia que lleguen antes de que los equipos hayan recogido el material del rally podrán acceder al Parque sin placa. Sin embargo, a partir del jueves 20 de noviembre a las 08:00 h, todos los vehículos deberán llevar debidamente provistas de las placas correspondientes. A partir de ese momento, se realizará un control exhaustivo para garantizar que todos los vehículos estacionados o que intenten acceder al Parque de Servicios lleven la placa necesaria.

El día de la llegada de los vehículos de asistencia al Parque de Servicios, serán recibidos en la entrada por personal del Parque, que los guiará a su respectiva área de asistencia.

6.3 Servicios disponibles

Los siguientes servicios se prestarán en diferentes puntos del parque:

- Iluminación general en todo el Parque de Servicio.
- Baños químicos de uso público.
- Contenedores de residuos - Recogida selectiva de residuos
- Seguridad general en todo el Parque de Asistencia
- Atención Médica, primeros auxilios.
- Suministro agua potable.

6.4 Espacio en el Parque de Asistencia y Solicitudes de Espacio

Las dimensiones del Área de Asistencia de los Equipos se ajustarán a 6 m x 10 m por vehículo participante.

Si se necesita espacio adicional, es obligatorio enviar la solicitud antes del miércoles 5 de noviembre de 2025.

El precio será de USD 10 por m² adicional.

El pago debe recibirse antes del lunes 10 de noviembre de 2025.

6.5 Política medioambiental

El Rally del Atlántico quiere anunciar el compromiso de la Organización con las políticas medioambientales. Todos realizamos un gran esfuerzo para alcanzar los objetivos establecidos, pero también dependemos de la colaboración de todos.

Todos los equipos participantes son clave para alcanzar estos objetivos, por lo que solicitamos especialmente su colaboración.

La legislación vigente en Uruguay en materia medioambiental afecta tanto a instituciones como a personas jurídicas y particulares. Nuestra actividad tiene un fuerte impacto en el medio ambiente, por lo que solicitamos a los EQUIPOS su máxima colaboración.

Al igual que en años anteriores, habrá contenedores en el Parque de Servicios, convenientemente señalizados para la eliminación de residuos. Se ruega a los equipos que utilicen estos contenedores como único punto de eliminación de residuos.

Asimismo, les rogamos que tomen las medidas necesarias para evitar cualquier incidente que pueda provocar derrames incontrolados, especialmente de líquidos. No dude en contactar con nuestro responsable del Parque de Asistencia si tiene alguna pregunta o duda.

El incumplimiento de la normativa sobre la Política Ambiental podrá ser sancionado.



7. COMBUSTIBLES Y NEUMÁTICOS

7.1 Combustible

El combustible debe cumplir las indicaciones del CDI FIA 2025 Anexo J, artículo 252.9

Todos los competidores deben ajustarse a las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el artículo 61 de los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales FIA.

El abastecimiento de combustible será proporcionado por la Organización o por quien esta disponga.

7.2 Neumáticos



Secretaría Nacional
del Deporte



Las tripulaciones inscriptas exclusivamente por el campeonato FIA – CODASUR y FIA Panamericano utilizarán de forma obligatoria los neumáticos marca Hankook.

Se brindará formulario específico de compra para tripulaciones extranjeras.

Las tripulaciones nacionales inscriptas para disputar ambos campeonatos deberán utilizar el neumático oficial del Campeonato Nacional de Rally en conformidad al Reglamento técnico mecánico del Campeonato Nacional de Rally.

No se permitirá el uso intercalado de diferentes marcas de neumáticos.

8. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y REPUESTOS

Tanto los vehículos como los repuestos para la competencia, pueden ingresar al territorio uruguayo en el régimen de “Admisión Temporal” con el debido abal de los Organizadores.

Los vehículos podrán ingresar vía terrestre por las Aduanas de:

- Fray Bentos (Frontera con Argentina)
- Rio Branco (Frontera con Brasil)

Los vehículos que lleguen vía marítima desde NACAM, se embarcarán en el Puerto de Veracruz a razón de dos autos por contenedor de 40 pies.

El tránsito marítimo desde Veracruz al Puerto de Montevideo es de aproximadamente 25 a 45, dependiendo las condiciones del transporte.

A los efectos de coordinar las operaciones de Admisión Temporal de vehículos extranjeros, SIEMPRE deberán comunicarse previamente con:

Marcelo “Chelo” Della Torre
administración@rally.com.uy
Tel: +598 91606606

9. CONTROLES ADMINISTRATIVOS – RECOGIDA DE MATERIAL

Los controles administrativos se realizarán en línea, antes del evento.

La fecha límite para enviar todos los documentos necesarios para completar los controles administrativos en línea es el día lunes 3 de octubre (CODASUR-PANAMERICANO), día viernes 7 de noviembre (NACIONAL).

Se deberá subir una copia de todos los documentos solicitados al Formulario de Documentos Administrativos, que estará disponible en la página web del rally, en la sección de Competidores.

El Organizador informará a la tripulación si se solicita más información o si el representante del equipo debe entregar los documentos originales, (para su inspección visual) en el Control Administrativo

Documentos a presentar

Las tripulaciones deberán presentar la siguiente documentación:

CAMPEONATO FIA-CODASUR-PANAMERICANO

- Formulario de inscripción completado y firmado
- Licencia del concurrente
- Licencia del piloto y navegante
- Libreta de conducir válida y vigente
- Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia deportiva emitida por otros países.
- Seguro de RC del vehículo en el que se realizará el reconocimiento. En caso de vehículos extranjeros deberán presentar la Tarjeta Verde de MERCOSUR o similar en NACAM.

CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

- Formulario de inscripción completado y firmado
- Licencia del concurrente
- Licencia del piloto y navegante
- Libreta de conducir válida y vigente
- Seguro de RC del vehículo en el que se realizará el reconocimiento
- Ficha médica



10. RECONOCIMIENTOS

Los organizadores entregarán stickers de identificación del vehículo de reconocimiento y un carnet de control válido para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado.

La pegatina de reconocimiento debe colocarse durante los reconocimientos en la parte superior derecha del parabrisas delantero.

Cada tripulación deberá portar en el vehículo de reconocimiento el Equipo Geolocalizador oficial de la prueba.

Los tramos cronometrados serán supervisados por oficiales del rally y los participantes deberán seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos, los equipos deberán detenerse al inicio de cada tramo, que estará debidamente señalizado. Los oficiales del rally estarán ubicados al inicio y al final de cada etapa especial. Registrarán cada vuelta en cada etapa especial.

Horario

El reconocimiento para todos los pilotos tendrá lugar el jueves 20 y viernes 21 de noviembre.

Las tripulaciones están autorizadas a recorrer un máximo de 2 veces por cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando plenamente la normativa de circulación uruguaya. En ningún caso podrán circular en sentido contrario al del rally en los tramos cronometrados.

El programa completo de reconocimientos se publicará junto con el Reglamento Particular.

Se recuerda que el reconocimiento no constituye una práctica. Se debe cumplir estrictamente la normativa de circulación uruguaya y respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la ruta. - Los vehículos de reconocimiento deberán estar cubiertos por el seguro exigido por la ley, no siendo imputable ninguna responsabilidad a los Organizadores.





Secretaría Nacional
del Deporte



11. GENERALIDADES

11.1 Reglamentaciones de Tránsito en Uruguay

Velocidad:

- Se establecen límites máximos de velocidad en diferentes zonas, como rutas (generalmente 90 km/h, con posibilidad de llegar a 110 km/h en zonas señalizadas) y zonas urbanas (generalmente 45 km/h, con posibilidad de llegar a 60 km/h o 75 km/h en zonas señalizadas).
- Es obligatorio respetar las señales de tránsito y las velocidades máximas permitidas.
- No se debe sobrepasar a otros vehículos en subidas y curvas, y se debe dar prioridad a los vehículos que ya se encuentran en una rotonda.

Seguridad:

- Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad para todos los ocupantes del vehículo en todas las vías de tránsito.
- Se prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol o drogas.
- Es obligatorio el uso de luces bajas durante el día y la noche.
- Se debe ceder el paso a los peatones en los cruces o pasos reglamentarios.

Multas por exceso de velocidad:

- Hasta 20 km/h: 5 UR (aprox. \$9.081,70 pesos uruguayos en 2025).
- 21 a 30 km/h: 8 UR (aprox. \$14.530,72 pesos uruguayos en 2025).
- 31 a 60 km/h: 12 UR (aprox. \$21.796,08 pesos uruguayos en 2025).
- Más de 60 km/h: 15 UR (aprox. \$27.245,10 pesos uruguayos en 2025).

Otras multas:

- Cruzar o girar con luz roja: 5 UR (aproximadamente \$9.081,70 pesos uruguayos en 2025), según información del diario El País.

11.2 Clima en Punta del Este

Las temperaturas promedio en Punta del Este para el mes de noviembre son de 21° / 16°C.

En promedio, solo hay 4 días de lluvia durante el mes de noviembre.

11.3 Salida y Puesta de Sol

	Salida del Sol	Puesta del Sol	Horas de día
Jueves 20 de noviembre	05.23	19.27	14.03
Viernes 21 de noviembre	05.23	19.28	14.05
Sábado 22 de noviembre	05.22	19.29	14.06
Domingo 23 de noviembre	05.22	19.30	14.06



Secretaría Nacional
del Deporte



11.4 Zona Horaria

Zona horaria de Uruguay (GMT-3)

11.5 Moneda

El código de la divisa pesos uruguayos es UYU. El símbolo de esta divisa es \$U.

Tipo de Cambio a Julio 2025

Dólar	38,95	41,35
Euro	44,85	50,18
Peso Argentino	0,02	0,20
Real	6,60	8,30
Guaraní	0,00483	0,00536

11.6 Publicidad

Se informa queda prohibido por ley toda publicidad o patrocinio de productos de tabaco en prendas de vestir, complementos, instrumentos, equipos y/o vehículos de equipos participantes en competiciones o eventos de deportes de motor.

11.7 Aeropuertos

Punta del Este

Ubicación: A 20 km al noroeste de Punta del Este, en la zona de Laguna del Sauce.

Infraestructura: Cuenta con una pista principal de 2133 metros de largo y 45 metros de ancho, capaz de operar aeronaves de mediano porte como Boeing 737 y Airbus 320.

Terminal: La terminal de pasajeros es un edificio moderno dispone de una galería comercial, restaurante, free shop y sala VIP.

Aviación General: El aeropuerto cuenta con una terminal específica para aviación general, con altos estándares de seguridad y servicio.

Capacidad: Tiene una capacidad para operar con grandes aeronaves, y también cuenta con una plataforma para aviones de pequeño porte, vuelos ejecutivos y taxis aéreos.

Servicios: Ofrece servicios para vuelos internacionales y nacionales, con una amplia gama de servicios para pasajeros y operaciones de carga.

Operación: Funciona las 24 horas del día, los 365 días del año.



Secretaría Nacional
del Deporte



Carrasco, Montevideo

Ubicación: A 20 km del Centro de Montevideo y a 113 km (1 hora) de Punta del Este. El Aeropuerto Internacional de Carrasco (MVD) es el principal aeropuerto de Uruguay. El aeropuerto sirve vuelos nacionales e internacionales a América del Sur, Centroamérica, Norteamérica y Europa.

Servicios: Ofrece una variedad de servicios para pasajeros, incluyendo áreas comerciales, restaurantes y espacios culturales.

Reconocimientos: Ha sido galardonado como el Mejor Aeropuerto de América Latina y el Caribe por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI).

11.8 Punta del Este, Maldonado – Sede del Rally del Atlántico

HOTEL Sede del Evento:

Hotel El Remanso

Calle 20 Esquina 28 y 29. Punta del Este, Uruguay

Tel.: + 598 42447412

Email: reservas@hotelremanso.com.uy

¡Bienvenidos! Punta del Este les da una cálida bienvenida.
Información completa disponible en:

www.uruguaynatural.com/es/places/punta-del-este/

<https://www.maldonado.gub.uy/descubre-maldonado/atracciones-turisticas/pde>

